



Flavio Pasotti

Secondo Flavio Pasotti, presidente Metrobus Brescia, la metro è utile su aree popolate

Svanisce il sogno di una linea metropolitana?

MONTICHIARI (bmz) Metropolitana di Brescia e fermata di Montichiari, un'idea della quale si è parlato a lungo, ma che ultimamente sembra un po' essere stata accantonata a favore dell'arrivo della linea ferroviaria Brescia - Parma che dovrebbe collegare la stazione di Ghedi al Centro Fiera e all'aeroporto. A tener viva l'attenzione sull'argomento, però, è Area Civica Montecla-

rense che ha deciso di confrontarsi con **Flavio Pasotti**, presidente del cda Metrobus Brescia, per capire a che punto sia la questione. «Posto che un collegamento veloce con Montichiari serve - ha sottolineato Pasotti - io penso che la metro sia quello meno adatto perché nasce per servire aree densamente popolate e in continuità con mezzi che hanno caratteristiche tipiche

da trasporto passeggeri urbani. I mezzi ferroviari tradizionali, invece, sono più adatti per velocità, economicità e confort a percorrere tratte che richiedano oltre mezz'ora di tragitto. Per Montichiari si potrebbe immaginare un tratto urbano ad alta frequenza (15 minuti) concettualmente simile a quello che verrà presto realizzato sulla Brescia - Edolo».