

MERCOLEDÌ 16 GIUGNO 2021

**MONTICHIARI** Entra nel vivo l'ampliamento dell'area dell'aeroporto destinata alle merci

## Il D'Annunzio si allarga e rafforza la sfida-cargo

**Uno sforzo di oltre 2,7 milioni di euro, centocinquanta giorni di lavori per convertire parte del terminal passeggeri in un altro magazzino**

---

Dalle parole ai fatti. In questi ultimi giorni gli operai hanno avviato i lavori di ampliamento del settore cargo nell'aeroporto di Montichiari. Così nella parte, fino a qualche settimana fa, destinata a parcheggio, proprio di fronte l'ingresso principale dello scalo Gabriele D'Annunzio, è stato aperto il cantiere che convertirà parte del terminal passeggeri in magazzino per le merci. La ditta di Castenedolo che si è assicurata i lavori sta predisponendo gli ultimi dettagli per poi iniziare definitivamente l'intervento. Si tratta di opere del valore di 2 milioni e 734 mila euro, cui si aggiungono gli oneri per la sicurezza per altri 68 mila euro. Le attività dureranno circa cinque mesi, si concluderanno il prossimo novembre per un totale di 150 giorni. Ai due magazzini già esistenti, se ne aggiungerà un terzo. Una conferma della vocazione cargo di Montichiari, ormai ben definita, che da un anno e mezzo a questa parte ha fatto segnare un costante incremento.

L'ennesima conferma è arrivata dagli ultimi dati pubblicati da «Assaeroporti» di Confindustria. Si tratta dei numeri di aprile. Paragonato allo stesso mese del 2020, il D'Annunzio ha fatto segnare un +54,1% (che diventa un +81,8% nel confronto con lo stesso mese del 2019) con 3.247 tonnellate di merce movimentata. Dunque, almeno per quanto riguarda il traffico cargo l'aeroporto di Montichiari sembra aver sorpassato gli scali geograficamente più vicini. Ad esempio l'aeroporto di Orio al Serio, a Bergamo, ha registrato un -0,9% con 2.105 tonnellate di merce movimentata rispetto all'anno precedente. La spinta data dal D'Annunzio arriva non solo dai voli postali in accordo con Amazon, ma anche dai due voli giornalieri targati Dhl verso Lipsia. C'è anche una parte di materiale che, una volta arrivata a Montichiari, viene caricata sui tir diretti allo scalo di Bergamo per raggiungere altre città europee. La neo compagnia aerea Dronamics Airlines è intenzionata ad avviare il proprio business anche a Montichiari con i suoi dronicargo. Questa società ha ideato e realizzato il drone cargo Black Swan, capace di trasportare merce pesante fino a 350 chilogrammi in un raggio d'azione di 2.500 chilometri e si propone di effettuare servizi low cost. Meno di un anno fa la società aveva presentato il proprio network, annunciando che il D'Annunzio sarà uno dei terminali di «dronoporti».. © RIPRODUZIONE RISERVATA