

Il piano

infoblog

I valori ipotizzati

(tonnellate in migliaia)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
● Poste & Amazon	22	30	30	32	35	36	37	40	42	44	47	49
● DHL	2	7	15	16	18	18	19	21	22	23	24	25
● General Cargo	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	4
● TOTALE	25	39	46	50	56	57	59	64	67	71	74	78
● Passeggeri	17,0	3,9	5,0	5,0	5,0	30,0	41,7	53,3	65,0	76,7	88,3	100,0

Verona rivede al ribasso il piano per il D'Annunzio Pareggio nel 2023

passeggeri in magazzino. Nuovi magazzini saranno poi realizzati tra 2024 e 2025. Previste anche nuove infrastrutture di volo. Il piano investimenti si riduce però a 62 milioni di euro, di cui 17 entro il 2024. Soprattutto si riducono gli obiettivi di traffico. I passeggeri restano marginali, 100mila nel 2030. Ma anche le merci hanno numeri più contenuti. Da cifre decuplicate ora ci si limita a raddoppiarle: da 39mila tonnellate del 2020 a 78mila previste nel 2030. La previsione tiene conto della crescita di Poste e Amazon (49mila tonnellate nel 2030) ma soprattutto di Dhl, destinata a passare dalle 7 tonnellate dello scorso anno alle 25 di fine Piano. Prudente per ora la stima del general cargo, ma con l'arrivo di nuovi vettori i numeri potrebbero essere più generosi. Resta che con 78mila tonnellate, Montichiari non raggiungerebbe nemmeno i numeri cargo pre-Covid di Bergamo (119mila tonnellate). Non proprio una prospettiva da hub merci del nord-est.

Gli investimenti al 2030 passano da 101 a 62 milioni Previsioni cargo da 429mila a 78mila tonnellate

cento di Brescia il quarto scalo merci d'Italia, dopo Malpensa, Fiumicino e Bologna. La previsione passeggeri è invece sempre apparsa fantasiosa. Soprattutto ora: con il Covid il settore ha perso il 72,6% nel 2020 e il 62% da inizio anno.

Il nuovo Piano. Così, il 21 aprile scorso, il cda della Catullo ha rimesso mano ai numeri tenendo conto del contesto di «estrema incertezza» chiedendo ai soci un aumento di capitale di 35 milioni di euro per coprire le perdite dello scorso anno (causa Covid) e poter sostenere gli investimenti. Per lo scalo di Verona sono previsti 128 milioni di lavori da qui al 2030, 62 per il nuovo terminal passeggeri (il progetto Romeo) con l'obiettivo di arrivare a 5,6 milioni di passeggeri nel 2030.

Brescia invece riduce di molto le sue prospettive, rispetto al masterplan. La vocazione del D'Annunzio resta cargo. In autunno sarà pronta la conversione di gran parte del terminal

Bilancio. Una svolta con il passato di certo c'è. Finora il D'Annunzio è sempre stato uno scalo in perdita. I risultati degli ultimi due anni consentono di prevedere che nel 2023 si raggiunga il break even. I ricavi sono destinati a passare dai 10 milioni di euro del 2020 ai 20 del 2030 mentre l'Ebitda, lo scorso anno negativo per 3 milioni di euro, fra 9 anni è previsto positivo per 3,8 milioni.

Sulla Catullo pesa però un'incognita da 26 milioni di euro legato a contenziosi per l'addizionale comunale e con l'Enav. Se nel 2022 sarà necessario sborsare quasi 26 milioni, la Catullo si troverebbe a dover far fronte a un nuovo squilibrio finanziario. //

tullo (la società veronese che gestisce gli scali di Villafranca e Montichiari) prevede infatti che nel 2030, al D'Annunzio, si contino 895mila passeggeri e 429mila tonnellate di merce. Per sostenere questa crescita il Piano prevede 101 milioni di euro di investimenti: nuovi magazzini, allungamento della pista, infrastrutture.

La crescita cargo è nei numeri: lo scorso anno, con i dati nazionali in picchiata causa Covid (-23,7% la media nazionale), lo scalo di Brescia è cresciuto del 27,8% arrivando a sfiorare le 40mila tonnellate di merce. Nei primi 5 mesi del 2021 la crescita è proseguita (+23%) fa-

Aeroporto

Davide Bacca
d.bacca@giornaledibrescia.it

■ L'idea resta sempre quella di fare dell'aeroporto D'Annunzio di Montichiari l'hub merci del nord est. Ma i numeri del piano industriale della Catullo vengono ora ridimensionati. Un po' a causa del Covid. Un po' perché quelli messi nero su bianco un paio d'anni fa erano francamente sovrastimati. Il masterplan presentato al Ministero nell'estate 2019 dalla Ca-