

GIOVEDÌ 13 GENNAIO 2022

Colonnine supercharger A2A pronta in provincia

A2A cala l'asso dei «super charger» per le auto elettriche, con l'installazione di colonnine di ricarica da 350 kilowatt. In questo modo la multiutility raggiunge la fascia di mercato in cui operano già società come Enel X, Ionity e Tesla (per le proprie vetture) portando a disposizione di tutti i bresciani la ricarica veloce, denominata Ultra Fast. Per avere un'idea delle potenzialità di queste nuove colonnine basti dire che caricano una vettura con un pacco batterie da 75 kilowatt (auto di fascia alta) in circa un quarto d'ora, mentre i tempi si riducono ulteriormente per quelle con pacchi da 40 kilowatt. Il progetto E-Moving di A2A raggiunge pertanto il segmento dei più esigenti, dopo che già nei mesi scorsi erano state attivate le Fast da 50 kilowatt a fianco delle Quick da 22 kilowatt (funzionanti a 11 per la maggior parte dei veicoli) ideali per piccole vetture o per chi si può permettere soste in ricarica per diverse ore. La modalità Ultra scatterà il 17 gennaio e i clienti potranno trovare le relative stazioni indicate sulla App di E-Moving. Oggi l'abbonamento più conveniente è il forfait di 30 euro mensili per ricariche illimitate alle Quick come alle Fast. E qui sta la doccia fredda per gli abbonati: le nuove colonnine Ultra saranno al prezzo di 79 centesimi per kilowatt, in linea cioè con i prezzi degli altri operatori. E' già diventata operativa, infine, la modifica dei tempi di prenotazione da App della colonnina: da 30 minuti sono scesi a 15. Ad oggi A2A è presente nelle province di Milano, Bergamo, Brescia, Cremona, in Valtellina e a Monfalcone con oltre 856 punti di ricarica. Nel Bresciano sono 36 le infrastrutture attive, alcune miste (Fast Quick) altre solo Quick. Di prossima attivazione sono gli impianti di Collebeato, Nave, San Felice, Bovezzo, Alfianello, Pontoglio, Borgosatollo, Ome, Seniga, Montichiari, Chiari, Montirone e Gambara. M.Ma.