

VENERDÌ 28 GENNAIO 2022

LE GRANDI OPERE

## Prima vanno risolti i problemi sulla 45 bis

FILIPPO GRUMI

Gentile direttore, ho letto in questi giorni molta enfasi intorno alla proposta di allungare la metropolitana di Bescia fino alle porte della Vallesabbia per rimediare alle problematiche della strada SS45 bis da Virle Treponti fino a Gavardo-Roè Volciano. Pensavo fosse una boutade per conquistare spazio sui giornali, invece ho notato che la cosa ha preso piede tanto da trovare subito una risposta in un super tavolo di concertazione con tutti gli attori del caso già per il 31 gennaio! Fatico però a capire una cosa. Praticamente si afferma che, dato che la superstrada SS45Bis da Virle a Gavardo è pericolosa e super trafficata, cosa che credo non sia una novità ma sia nota ai più da qualche decennio, allora è necessaria una nuova super opera pubblica per porre rimedio a questi problemi. Cioè, invece che porre mano ai problemi veri per cercare di risolverli e, magari, a quest'ora averli già risolti se si fosse intervenuti in tempi stretti, si pensa, come è da prassi politica, a proporre una nuova mega opera risolutiva dei problemi di quella vecchia! Nel frattempo, gli amministratori, quelli che propongono la super metropolitana del Garda, che poi sono quelli che non hanno mai risolto o proposto soluzioni per quello che non va nella SS45bis esistente, non saranno nemmeno più amministratori locali o magari (in virtù di queste proposte) avranno pure fatto carriera, però i problemi, quelli veri della SS45 bis rimarranno, sulla superstrada si continuerà a morire, ci saranno sempre le code chilometriche ogni week end e ogni santo giorno per andare e tornare da Brescia e nessuno farà niente per 20/30 anni perché «tanto faremo la metropolitana del Garda e tutto si risolverà». Sul merito tecnico e sui percorsi davvero utili a portare i turisti sul Garda (quali turisti, i cittadini bresciani?) con mezzi alternativi alle auto verrebbe da chiedersi perché si è voluta eliminare la stazione del treno di Desenzano del Garda che già c'era, ad esempio, o perché non si sia pensato a prolungare la metropolitana almeno fino a Virle Treponti, tanto per cominciare, per vedere l'effetto che avrebbe sul traffico da e per Brescia. Oppure, visto che si parla a ruota libera senza tener conto di tempi, costi, impatto ambientale etc., allora perché non prolungare la metro di Brescia fino all'aeroporto di Montichiari facendolo diventare davvero l'aeroporto della città di Brescia e, con un paio di km arrivare a Lonato del Garda, quindi facendolo diventare davvero l'aeroporto anche del lago? Volendo, nel frattempo si potrebbe porre rimedio ai problemi della SS45 bis in pochi anni. Sempre che a qualcuno interessi risolverli. Calvagese della Riviera