

MARTEDÌ 08 FEBBRAIO 2022

**MONTICHIARI Pronto da tempo, il progetto da nove milioni e mezzo del Broletto ha iniziato finalmente a vedere la luce**

## Mini tangenziale, ora si parte Traffico di passaggio addio

**Il collegamento tra Ex Goitese e Lenese completerà la variante a Est dell'abitato dirottando fuori dal centro urbano i veicoli diretti o provenienti da Castiglione e Lonato**

Analizzato dal punto di vista della qualità della vita dei cittadini, il cantiere aperto da poco sul territorio di Montichiari porterà una svolta positiva, perché a opere concluse il traffico di passaggio proveniente e diretto a Lonato e a Castiglione delle Stiviere non attraverserà più il centro abitato. Parliamo dell'inizio dei lavori della mini tangenziale Est, l'arteria che collegherà la provinciale ex 236 Goitese con la sp ex 668, ovvero la Lenese, passando per la frazione Prati di Calcinato; un progetto della Provincia che sta finalmente vedendo la luce dopo anni di attesa. Poco prima dello scoppio della pandemia il Broletto aveva approvato il progetto definitivo e, in accordo con il Comune di Montichiari, aveva provveduto all'esproprio bonario dei lotti necessari al tracciato della bretella. Le risorse destinate ai rimborsi per i proprietari dei terreni erano state trovate a tempo di record, quasi come la conclusione delle pratiche burocratiche. Poi c'è stata la lunga pausa pandemica, e lo scorso dicembre l'ente Provincia ha assegnato l'appalto affidando l'operazione a Vezzola spa, Novastrade srl e Sias spa. Il cantiere è stato aperto da una quindicina di giorni e per portarlo a termine serviranno 9 milioni e mezzo. Si prevede la realizzazione di un nuovo asse stradale che, partendo dalla rotonda esistente sulla ex Goitese nella località Boschetti, si congiungerà alla ex Lenese in prossimità dell'attuale intersezione con la strada locale dei Prati di Calcinato. Entrando nei dettagli saranno costruiti quasi tre chilometri di nuovo tracciato extraurbano, due rotonde per il

collegamento all'attuale viabilità e circa 825 metri di asfalto per il collegamento agli innesti delle rotonde. Altri 595 metri di strade agricole vedranno la luce per permettere l'utilizzo dei terreni confinanti con la nuova variante, insieme a quattro sottopassi che daranno continuità alle arterie vicinali esistenti, garantendo la mobilità necessaria alle numerose aziende agricole che sono attive su questa porzione di territorio. Un grande progetto, insomma con un costo importante ma essenziale ridurre i problemi di sicurezza su una viabilità spesso teatro di incidenti negli ultimi anni. «L'intervento offrirà una soluzione tecnicamente e funzionalmente adeguata all'ottimizzazione del sistema di mobilità - si legge nella relazione del Broletto - con un aumento degli standard di sicurezza e una razionalizzazione dei flussi di traffico per la 668 Lenese e la 236 Goitese». Verrà così completata la deviante esterna a Est dell'abitato di Montichiari, permettendo come detto ai veicoli provenienti sia da Lonato, sia da Castiglione di evitare l'attraversamento del centro: un beneficio sia per i conducenti sia, soprattutto, per gli abitanti della cittadina..



**Montichiari La recinzione piazzata a protezione dell'area interessata dal cantiere della variante**



**Un escavatore all'opera sul tracciato del completamento della tangenziale Est di Montichiari**