

La partnership con Amazon e la compagnia francese hanno fatto di Poste Italiane la vera protagonista

**MONTICHIARI** (mbv) L'aeroporto di Montichiari conferma la sua vocazione cargo. In questi ultimi giorni Poste Air Cargo ha iniziato a effettuare collegamenti notturni sulla tratta Brescia - Bari con il supporto di Asl Airlines France. La compagnia aerea francese, controllata da Asl Airlines Ireland, sta svolgendo questi voli, dalla domenica sera al venerdì mattina, tramite un Boeing B737-400. Si tratta di una realtà che opera da circa 15 anni nel settore del trasporto cargo sulla linea Parigi-Charles De Gaulle-Tunisi. In questo modo Poste Air Cargo ha implementato la propria offerta: la partnership con Amazon e l'intesa con la compagnia francese hanno fatto di Poste Italiane la vera protagonista nell'aeroporto montecolarese. Mentre il progetto 2030 per il potenziamento dello scalo è attualmente fermo (è previsto un investimento da 101 milioni di euro che prevede, oltre all'ampliamento della pista, anche la costruzione di quattro magazzini su 50 mila metri quadrati), ormai da qualche mese sono stati ultimati i lavori per trasformare il terminal passeggeri in un magazzino. A tutto ciò vanno ad aggiungersi i voli cargo giornalieri targati Dhl che sono collegati con la città tedesca di Lipsia. Per l'aeroporto di Montichiari il futuro sembra essere ben delineato. Grazie alla sua posizione strategica e la vicinanza al raccordo autostradale, lo sca-

# Il D'annunzio conferma la vocazione cargo: nuovi collegamenti Brescia-Bari



lo Gabriele D'Annunzio è ormai uno dei punti di riferimento del traffico cargo del Nord Italia. Del resto l'ultimo volo passeggeri della Ryanair

risale a diversi anni fa e la pista, oltre agli aerei cargo, è utilizzata soltanto dai privati come il magnate russo Igor Makarov, tra i ricchissimi ci-

tati nella lista 2017 di Forbes, che possiede Villa Bober a Desenzano. Ma l'aeroporto è caratterizzato da un paradosso: da un lato è diventato una

struttura strategica per il traffico merci, anche se questa crescita non sta incidendo sull'indotto circostante.

**Valerio Morabito**