

Tangenziale Est, le preoccupazioni di chi usa la bici



Il cantiere. Lavori in corso per la realizzazione della Tangenziale Est

Montichiari

La Fiab ha scritto
a Comune e Provincia:
«L'opera tenga conto
di tutte le esigenze»

■ «La nuova Tangenziale Est intercederà strade locali, alcune di campagna, frequentate da ciclisti e pedoni. È indispensabile garantire la continuità dei percorsi, la facilità d'uso e la sicurezza». A rimarcarlo è la sezione monteclarense della

Fiab (Federazione italiana ambiente e bicicletta) che, di recente, ha inviato una comunicazione sul tema ai tecnici della Provincia (titolare del progetto) e, una, al Comune, con la volontà di fornire uno spunto affinché ci si accerti o si faccia in modo che il progetto in fase di concretizzazione tenga conto dell'utenza e dei suoi diritti.

Interrogativi. La Fiab Montichiari, rappresentata da Enrico Chiarini, si chiede se «si è pensato a chi usa e vorrà ancora percorrere a piedi o in bicicletta via Pozzo Cavato, via Mo-

rea, via Baitoni, via Boccalera? E a tutti quelli, in particolare ragazzi, che d'estate vanno in bicicletta al centro piscine Prato Blu?». Poi: «È fondamentale garantire la possibilità a pedoni e ciclisti di attraversare in sicurezza la rotatoria prevista all'altezza del Prato Blu - scrive Fiab in una nota, riassumendo una delle osservazioni avanzate. Vista la funzione della nuova strada, un attraversamento sicuro allo stesso livello può essere garantito solo mediante sistemi di regolazione semaforica, oppure si potrebbe attraversare a livelli sfalsati mediante sottopassi come già previsto in altri punti della nuova tangenziale». E Fiab illustra anche le caratteristiche che dovrebbero avere i sottopassi.

«Nessuna polemica». «Abbiamo scritto per raccomandare che sia garantita la possibilità a ciclisti e pedoni di continuare a usufruire in sicurezza delle strade locali che saranno tagliate dalla tangenziale - dice Chiarini. Non conosciamo i dettagli del progetto, pertanto non sappiamo se in esso ci siano già valide soluzioni. Semplicemente, segnaliamo spunti, in modo tale che, se ce ne fosse bisogno, si intervenga prima del completamento dell'opera, evitando spese future».

La Tangenziale Est, ricordiamo, è il tronco che partirà in prossimità della località Boschetti per unirsi con la strada che collega Montichiari e Lonato. //

GIULIA BONARDI