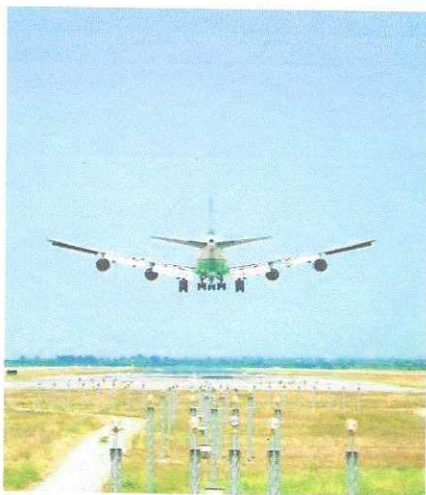


# Il Broletto aumenta il capitale e resta nella Catullo spa

Sei astenuti, un contrario  
Il centrodestra unito:  
«Aeroporto di Montichiari  
infrastruttura centrale»



In pista. La decisione ieri in Consiglio provinciale

## Provincia

Stefano Zanotti

■ La Provincia continuerà a essere un'azionista dell'aeroporto di Montichiari. Con dieci voti favorevoli, sei astenuti (Ferrari, Bazzani, Bondio, Bressanelli, Plaka e Cominassi) e uno contrario (Apostoli), infatti, il Consiglio provinciale ha aderito all'aumento di capitale per mantenere il 2,153% delle quote della Valerio Catullo Spa: la variazione di bilancio 2023/25 - approvata con voti identici - sposterà circa 650mila euro nel progetto fi-

nalizzato a migliorare il hub aeroportuale.

L'aumento di liquidità complessivo tra tutti i soci attuali (oltre al Broletto ci sono Save Spa, Camera di commercio di Verona, Provincia di Trento, Provincia e Comune di Verona, Fondazione Cariverona e Provincia di Bolzano) sarà di 30 milioni di euro, utilizzati per implementare la pista, ampliare i terminal e rinnovare i sistemi di logistica dello scalo (progetto Romeo). Per completare l'operazione di aumento di capitale la Provincia dovrà effettuare il versamento e compilare l'apposito modulo entro il 10 novem-

bre e non entro il 30 com'era stato indicato nella delibera.

Il centrodestra unito ha parlato di «un investimento necessario per rendere attrattivo il territorio bresciano e per migliorare un'infrastruttura centrale dal punto di vista logistico e commerciale, così che diventi una vera alternativa a Milano, Bergamo e Verona. L'aeroporto dev'essere il punto di partenza per un futuro votato all'innovazione e la Provincia deve recitare il ruolo di protagonista per far vedere ai cittadini e alle imprese che è sempre presente a supporto dello sviluppo». Parole condivise anche dalla consigliera Daniela Edalini che ha parlato di «un centro strategico per l'espansione economica e produttiva del Bresciano».

**Le voci critiche.** Le perplessità arrivano invece dal consigliere Filippo Ferrari, diffidente in merito al piano industriale redatto per apportare migliorie all'aeroporto. «Non è detto che aumenteranno i passeggeri e non è scontato nemmeno un aumento di fatturato - ha spiegato il consigliere -; inoltre anche il centrodestra in Regione ha espresso dubbi sul piano. Scuola e trasporto pubblico hanno sicuramente più bisogno di questi fondi. Ci asteniamo e non votiamo contro perché il presidente Moraschini ha lavorato bene e il sistema Brescia è sempre molto propositivo».

L'unico voto contrario è stato quello del consigliere Marco Apostoli: «L'espansione dello scalo di Montichiari porterà più inquinamento e più danni ad un ambiente che già soffre - ha pre-

**Il consigliere Ferrari: «Sarebbe meglio destinare questi fondi alla scuola e al trasporto pubblico»**

cisato -. Dobbiamo stare attenti quando usiamo i soldi dei cittadini e dovremmo chiederci come mai nell'aeroporto continua a investire solo il pubblico e mai nessun privato». //